

# Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 15 „Diekgraben“ in der Gemeinde Jevenstedt

Auftraggeber: Gemeinde Jevenstedt

Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert  
Limmerstraße 41  
30451 Hannover  
Tel.: 0511 / 57 10 79  
Fax: 0511 / 57 10 70  
[www.ig-schubert.de](http://www.ig-schubert.de)  
[info@ig-schubert.de](mailto:info@ig-schubert.de)

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Thomas Müller

Hannover, im März 2023



## Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Aufgabenstellung und Grundlagen.....	2
2. Verkehrsbelastungen .....	4
2.1 Zählergebnisse .....	4
2.2 Analysebelastungen 2022 .....	5
3. Verkehrsprognose 2035.....	6
3.1 Allgemeines .....	6
3.2 Verkehrsaufkommen aus der Strukturentwicklung .....	6
3.3 Zukünftige Verkehrsbelastungen .....	7
4. Grundlagen für die lärmtechnischen Berechnungen.....	11
5. Zusammenfassende Schlussbemerkungen .....	12

## Anlagenverzeichnis

### Anlage

- 1 Zählergebnisse am Knotenpunkt Schülper Straße / Dorfstraße
- 2 Zählergebnisse am Knotenpunkt Itzehoer Chaussee (K 27) / Dorfstraße / Schwaber Straße
- 3 Zählergebnisse am Knotenpunkt Itzehoer Chaussee (K 27) / Meiereistraße

## 1. Aufgabenstellung und Grundlagen

Die Gemeinde Jevenstedt stellt den Bebauungsplan Nr. 15 „Diekgraben“ auf, um Planungsrecht für Einzel-, Doppel-, Reihen- und Mehrfamilienhäuser zu schaffen. Insgesamt sollen bis zu 185 Wohneinheiten realisiert werden. Die geplante Wohnbebauung soll über die Straße Diekgraben an die Schülper Straße (K 43) und an die Itzehoer Chaussee (K 27) angebunden werden. Die Lage des Bebauungsplangebiets in Jevenstedt ist dem Übersichtsplan in Bild 1 zu entnehmen.

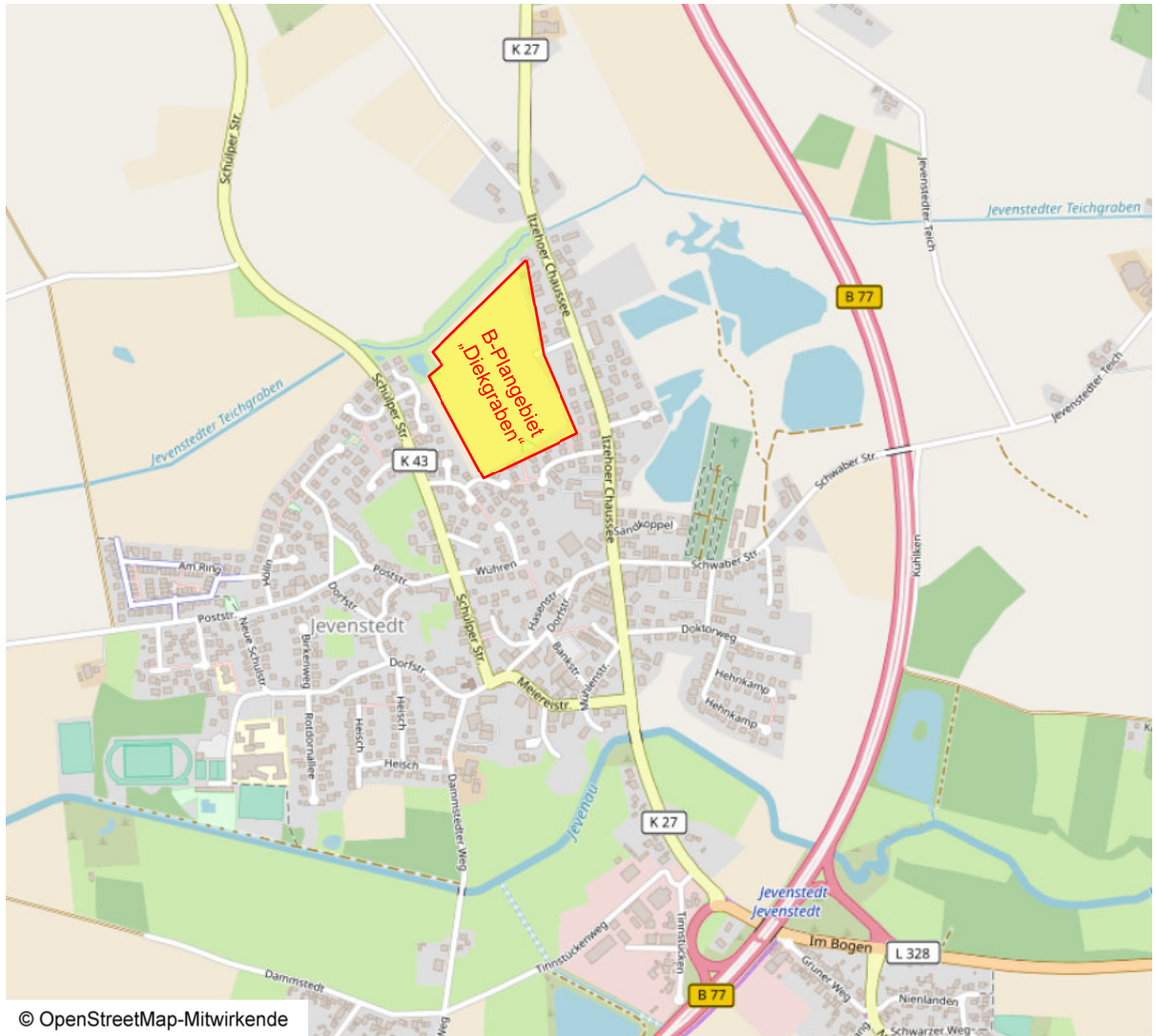


Bild 1: Übersichtsplan

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung werden, aufbauend auf den vorhandenen Verkehrsbelastungen, die zukünftig zu erwartenden Verkehrsbelastungen im Straßennetz ermittelt. Diese werden als Grundlage für ein Lärmgutachten benötigt. Insbesondere ist zu prüfen, welches Verkehrsaufkommen die geplante Straßenverbindung zwischen Schülper Straße und Itzehoer Chaussee (Diekgraben) zukünftig aufnehmen wird und welche verkehrlichen Wirkungen auf den Ortskern zu erwarten sind.

Als Grundlage der Verkehrsuntersuchung sind im November 2022 Verkehrserhebungen auf der K 43 und an den drei Knotenpunkten Schülper Straße / Dorfstraße, Itzehoer Chaussee (K 27) / Dorfstraße / Schwaber Straße und Itzehoer Chaussee (K 27) / Meiereistraße durchgeführt worden.

Die Planzeichnung zum Bebauungsplan Nr. 15 „Diekgraben“ ist in Bild 2 dargestellt. Die nördlich und südlich der Straße Diekgraben geplanten Wohngebiete sollen ringförmig erschlossen werden. Es sind jeweils zwei Anbindungen an die Straße Diekgraben vorgesehen.

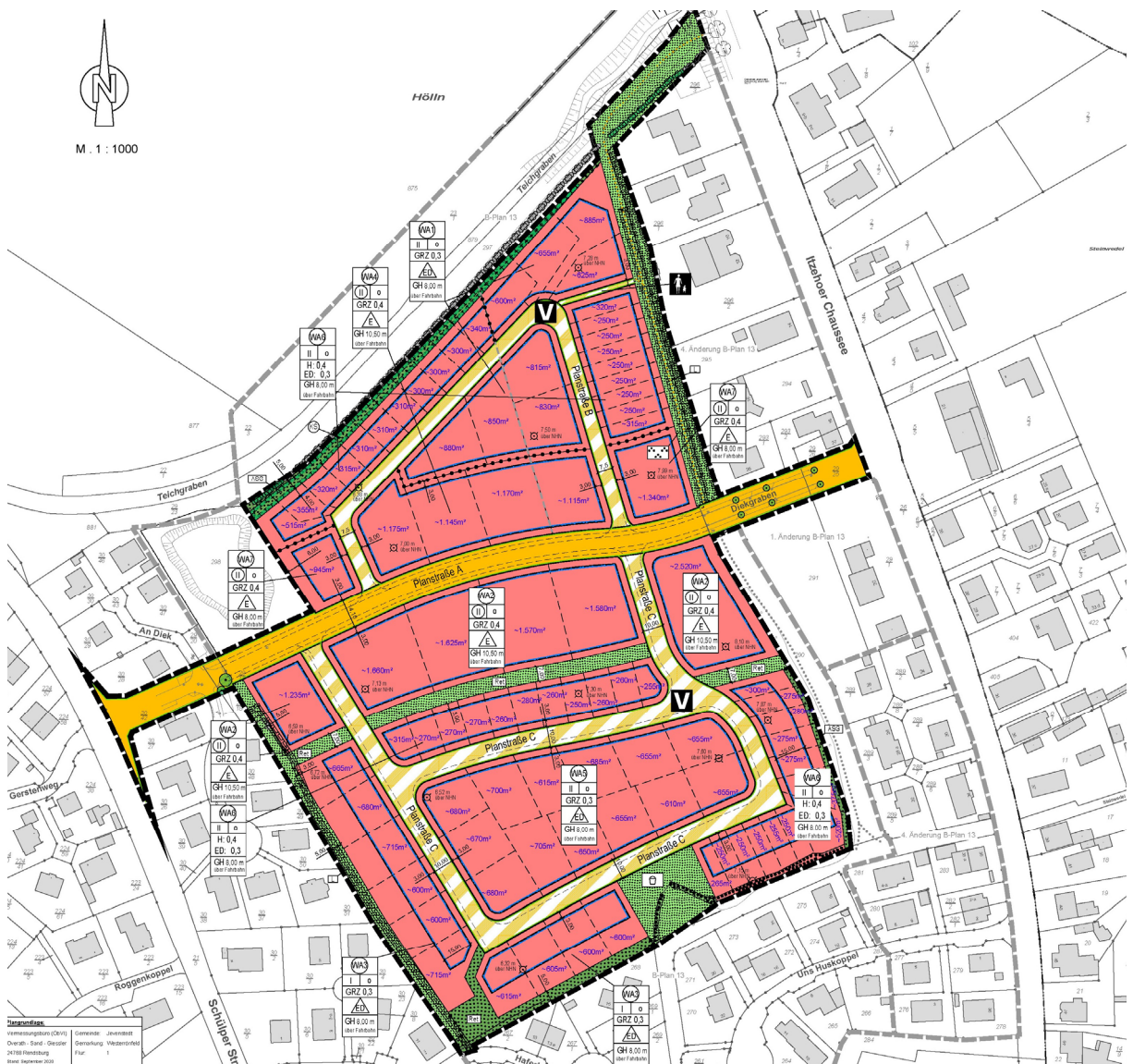


Bild 2: Planzeichnung zum Bebauungsplan Nr. 15 „Diekgraben“ (Quelle: GSP, Bad Oldesloe)

## 2. Verkehrsbelastungen

### 2.1 Zählergebnisse

Die Verkehrsbelastungen an den Knotenpunkten sind am 17. und 24.11.22 (normale Werktage außerhalb der Ferien) mit Hilfe von Videokameras über einen Zeitraum von 24 Stunden erfasst und ausgewertet worden. Die Zählergebnisse sind als Knotenströme in den **Anlagen 1 bis 3** dargestellt. Die Querschnittswerte sind Bild 3 zu entnehmen.

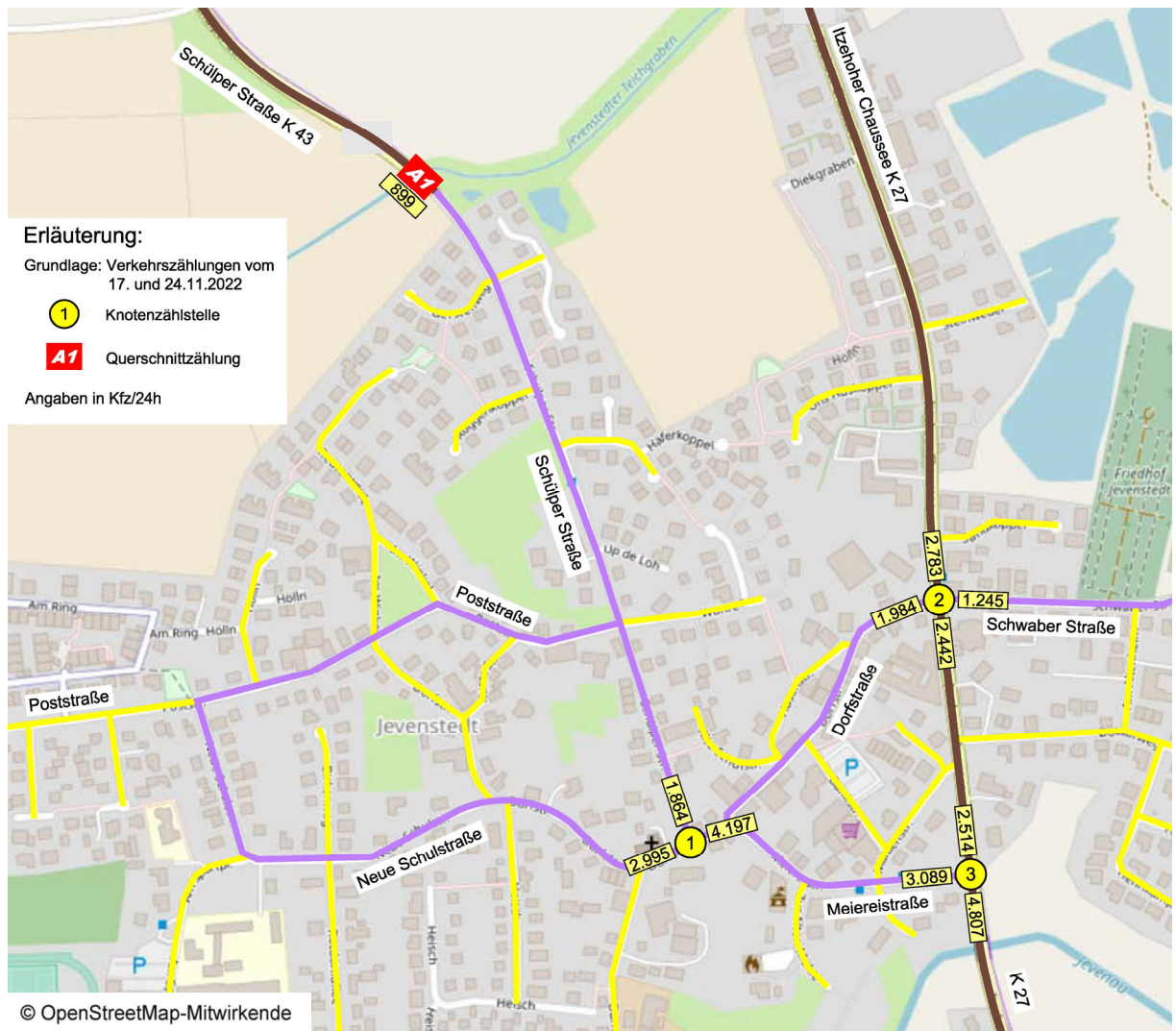


Bild 3: Zählergebnisse 2022 [Kfz/24h]

Die Zählergebnisse zeigen, dass für die Itzehofer Chaussee (K 27) Verkehrsbelastungen von rd. 2.800 Kfz/24h nördlich der Dorfstraße und rd. 4.800 Kfz/24h südlich der Meiereistraße ermittelt wurden. Die Schwaber Straße wurde am Zähltag von rd. 1.250 Kfz/24h befahren. Die Dorfstraße nahm rd. 4.200 Kfz/24h in Höhe der Schülper Straße und rd. 2.000 Kfz/24h an der Itzehofer Chaussee auf. Für die Schülper Straße ist eine Belastung von rd. 900 Kfz/24h am Ortseingang und von rd. 1.850 Kfz/24h in Höhe der Dorfstraße erhoben worden. Für die Meiereistraße wurde eine Verkehrsbelastung von rd. 3.100 Kfz/24h ermittelt.

Die Schwerverkehrsanteile im Straßennetz weisen eine geringe bis durchschnittliche Größenordnung auf. Für die Itzehoer Chaussee, die Schwaber Straße und die Meiereistraße wurden SV-Anteile zwischen 5,0 % und 6,3 % ermittelt. Die Schülper Straße weist SV-Anteile zwischen 3,0 % und 4,0 % auf. In der Dorfstraße erreicht der SV-Anteil eine Größenordnung von 3,0 %.

## 2.2 Analysebelastungen 2022

Aufbauend auf den Zählergebnissen ist ein Verkehrsmodell für den Planungsraum erstellt worden. Die Analysebelastungen 2022 in Bild 4 zeigen für die einzelnen Straßenabschnitte die gezählten Belastungswerte. Für die Straßenabschnitte, die abseits der Zählstellen lagen, wurden die Belastungswerte rechnerisch ermittelt.



Bild 4: Analysebelastungen 2022 im vorhandenen Straßennetz [Kfz/24h]

### 3. Verkehrsprognose 2035

#### 3.1 Allgemeines

Aufgabe der Verkehrsprognose ist es abzuschätzen, wie sich das gegenwärtige Verkehrsgeschehen infolge von Änderungen in der Flächennutzung, der Motorisierung, der Mobilität der Bevölkerung und des Angebots an Verkehrswegen ändern wird.

Im Hinblick auf die Bevölkerungsentwicklung gehen aktuelle Prognosen von einem Rückgang der Einwohnerzahlen aus. Für den Landkreis Rendsburg-Eckernförde wird zwischen 2020 und 2040 ein Minus von rd. 4 % prognostiziert<sup>1</sup>. Allgemeine Verkehrszunahmen aus Mobilität oder Motorisierung sind nach 2025 nicht mehr zu erwarten. Aufgrund der prognostizierten Einwohnerentwicklung ist davon auszugehen, dass das Verkehrsaufkommen im Planungsraum nur im direkten Umfeld von Strukturentwicklungen weiter ansteigen wird. Ansonsten ist langfristig mit gleichbleibenden bzw. leicht rückläufigen Verkehrsbelastungen zu rechnen.

#### 3.2 Verkehrsaufkommen aus der Strukturentwicklung

Das Verkehrsaufkommen der geplanten Wohnbebauung kann durch einschlägige Rechenverfahren abgeschätzt werden. Hierbei sind noch Randbedingungen wie die Größe der Gemeinde, die Lage der geplanten Bebauung im Gemeindegebiet und die Bedienung durch den öffentlichen Nahverkehr zu beachten. Die im Folgenden verwendeten Ansätze sind dem Programm Ver\_Bau<sup>2</sup> entnommen worden.

Tabelle 1: Abschätzung des Verkehrsaufkommens des B-Plangebiets

<p><u>Einwohnerverkehr:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 185 Wohneinheiten mit im Mittel 3,0 Einw. je Wohneinheit</li><li>▪ 3,2 Wege je Einwohner mit Bezug zur Wohnung</li><li>▪ Modal-Split: 70 % Pkw, 30 % Fuß- und Radverkehr / ÖPNV</li><li>▪ Pkw-Besetzungsgrad: 1,5 Personen → 829 Kfz-Fahrten/24h</li></ul> <p><u>Besucherverkehr:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bis 15 % des Einwohnerverkehrs (Mittelwert: 10 %) → 83 Kfz-Fahrten/24h</li></ul> <p><u>Lkw-Verkehr:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 0,05 bis 0,1 Lkw-Fahrten je Einw. (Mittelwert: 0,075 Lkw-Fahrten je Einw.) → 42 Lkw-Fahrten/24h</li></ul>
---

<sup>1</sup> Quelle: Ministerium für Inneres, ländliche Räume, Integration und Gleichstellung, Annahmen und Ergebnisse der Bevölkerungsvorausberechnung 2020 bis 2040 für die Kreise und kreisfreien Städte in Schleswig-Holstein einschließlich Modellrechnungen zu Haushalten und Erwerbspersonen, Statistikamt Nord, März 2022

<sup>2</sup> Programm Ver\_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung, Dr. Bosserhoff, 2018

Mit den gewählten Ansätzen errechnet sich für das Bebauungsplangebiet Nr. 15 „Diekgraben“ ein Verkehrsaufkommen von rd. **950 Kfz-Fahrten/24h** bzw. 475 Kfz-Fahrten/24h je Richtung als Quell- und Zielverkehr.

Zur Ermittlung des Verkehrsaufkommens in den Spitzenstunden am Morgen und am Nachmittag können die normierten Tagesganglinien für den Quell- und Zielverkehr „Anwohnerverkehr“ aus [2] herangezogen werden. Den Diagrammen ist zu entnehmen, dass in der Spitzenstunde am Morgen mit rd. 15 % des Tagesverkehrsaufkommens im Quellverkehr und mit rd. 3 % im Zielverkehr zu rechnen ist. Für die Spitzenstunde am Nachmittag sind 7 % im Quell- und 13 % im Zielverkehr ausgewiesen.

Tabelle 2: Verkehrsaufkommen in den Spitzenstunden

	Anteil	Tagesverkehr	Spitzenverkehr
Quellverkehr am Morgen	15 %	475 Kfz/24h	71 Kfz/h
Quellverkehr am Nachmittag	7 %		33 Kfz/h
Zielverkehr am Morgen	3 %	475 Kfz/24h	14 Kfz/h
Zielverkehr am Nachmittag	13 %		62 Kfz/h
Summe Q/Z am Morgen	18 %		85 Kfz/h
Summe Q/Z am Nachmittag	20 %		95 Kfz/h

In der Summe aus Quell- und Zielverkehr ist in den Spitzenstunden mit 85 zusätzlichen Kfz-Fahrten am Morgen und mit 95 zusätzlichen Kfz-Fahrten am Nachmittag zu rechnen.

### 3.3 Zukünftige Verkehrsbelastungen

Das Verkehrsaufkommen des Bebauungsplangebiets wird sich über die Straße Diekgraben in Richtung Schülper Straße und Itzehoer Chaussee verteilen. Über die Schülper Straße sind der Ortskern und der Nachbarort Schülpe zu erreichen. Die Itzehoer Chaussee wird für Fahrten in Richtung Rendsburg, Kiel und Neumünster genutzt werden. Es wird davon ausgegangen, dass rd. 250 Kfz-Fahrten in Richtung Schülper Straße und rd. 700 Kfz-Fahrten in Richtung Itzehoer Chaussee fließen werden.

Darüber hinaus werden sich Verkehre von der Dorfstraße auf die neue Straßenverbindung im Zuge des Diekgrabens verlagern. Das können einerseits Verkehre zwischen der K 27-Nord und z. B. der Poststraße und andererseits Verkehre zwischen der K 43-Nord und der K 27-Süd sein. Das Verlagerungspotential ist jedoch begrenzt, da der überwiegende Anteil des Quell- und Zielverkehrs von Jevenstedt über die Meiereistraße in Richtung Süden zur Anschlussstelle an der B 77 fließt bzw. von dort kommt.





Die verkehrlichen Wirkungen können im Detail den Belastungsdifferenzen zwischen Planfall und Bestand (Analyse) in Bild 6 entnommen werden. Die Itzehoer Chaussee wird eine zusätzliche Verkehrsbelastung von 150 bis 500 Kfz/24h aufzunehmen haben. Für die Schülper Straße werden Verkehrszunahmen von 50 bis 250 Kfz/24h prognostiziert. Die Entlastung der Dorfstraße weist eine Größenordnung von 100 bis 200 Kfz/24h auf.

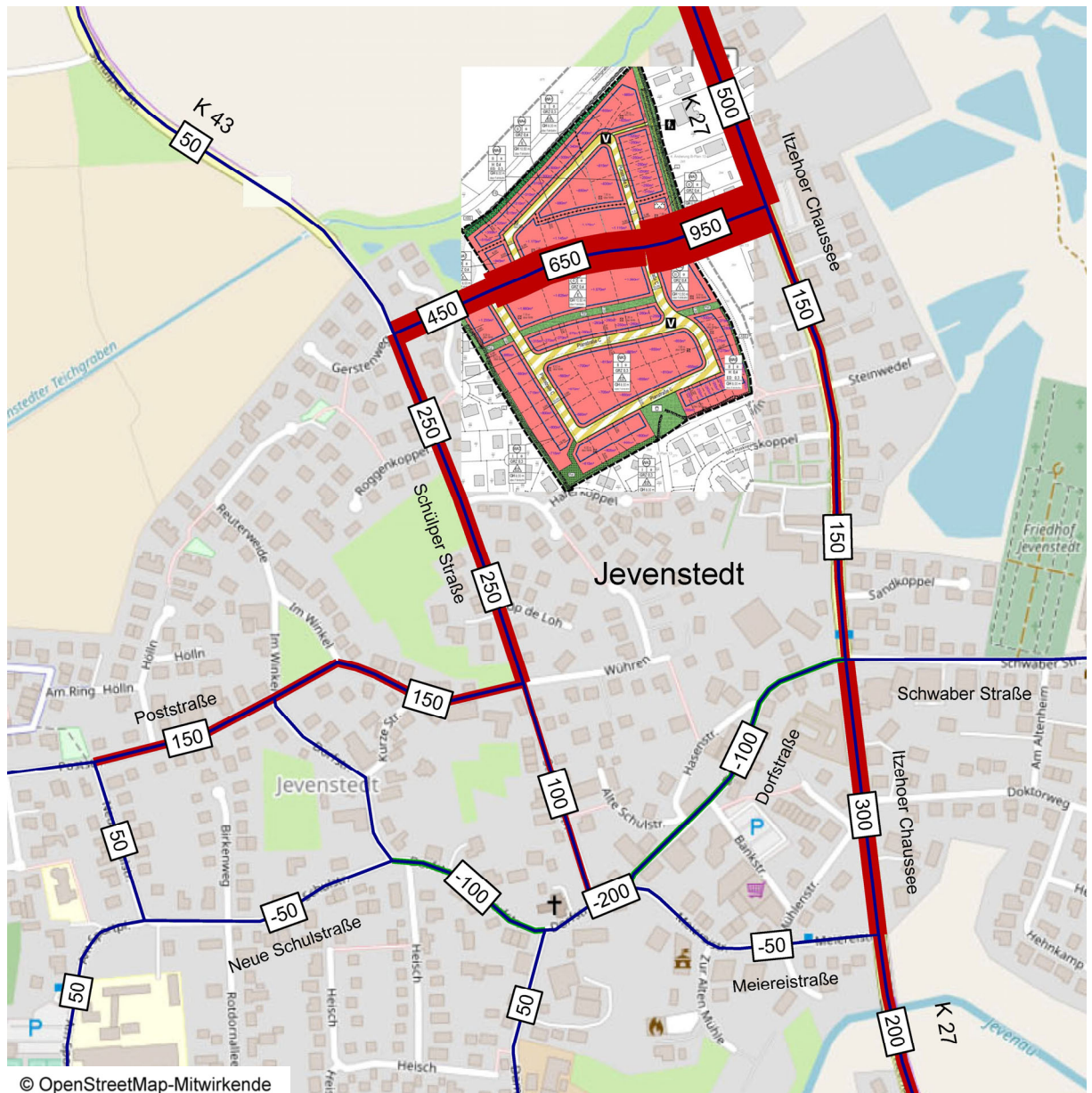


Bild 6: Belastungsdifferenzen zwischen Planfall und Bestand [Kfz/24h]

Die zukünftig zu erwartenden Verkehrsströme an den beiden Anschlussknoten des Bebauungsplangebiets Itzehoer Chaussee (K 27) / Diekgraben und Schülper Straße (K 43) / Diekgraben / Gerstenweg wurden dem Verkehrsmodell im Planfall entnommen und sind in Bild 7 und 8 dargestellt.

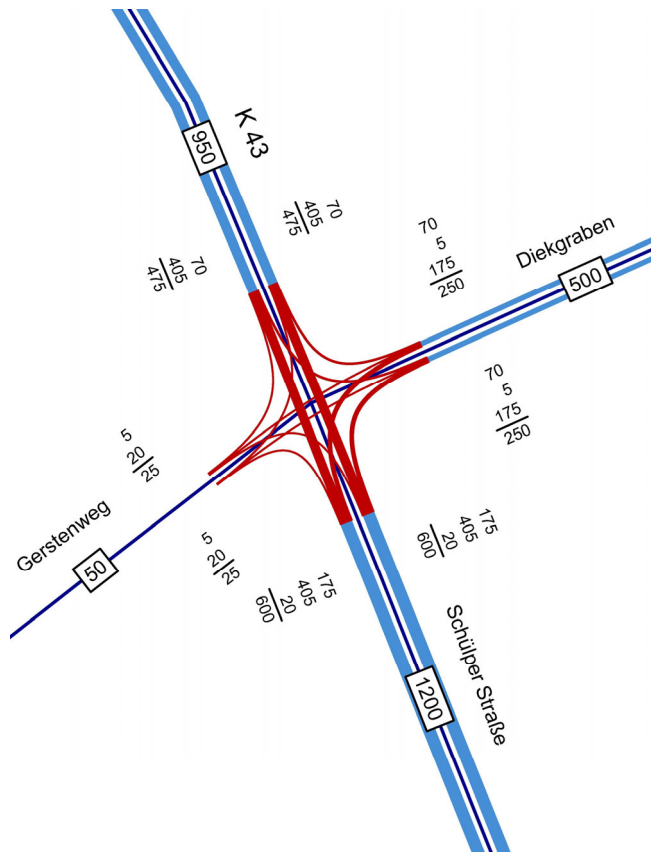


Bild 7: Verkehrsströme am Knotenpunkt  
 Schülper Straße / Diekgraben  
 im Planfall mit B-Plangebiet [Kfz/24h]

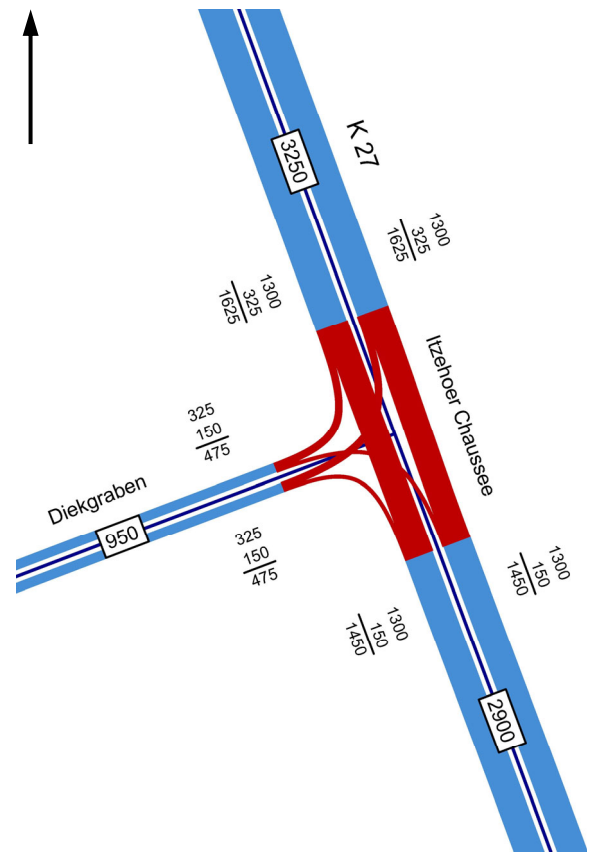


Bild 8: Verkehrsströme am Knotenpunkt  
 Itzehoer Chaussee / Diekgraben  
 im Planfall mit B-Plangebiet [Kfz/24h]

#### 4. Grundlagen für die lärmtechnischen Berechnungen

Die verkehrlichen Grundlagen für die lärmtechnischen Berechnungen sind nach RLS-19 ermittelt worden. Ausgangswerte der Berechnungen sind die durchschnittlichen täglichen Verkehrswerte (DTV) für den Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr. Die Umrechnungsfaktoren von  $DTV_{W5}$  auf DTV wurden aus Ergebnissen der SVZ 2021 abgeleitet. Für den Kfz-Verkehr ist ein Faktor von 0,9 und für den Schwerverkehr ein Faktor von 0,8 ermittelt worden.

Zum Schwerverkehr zählen alle Kfz mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t. Es wird in Lkw1 (Lkw ohne Anhänger und Busse) und Lkw2 (Lkw mit Anhänger und Sattel-Kfz) unterschieden und mit den SV-Anteilen  $p_1$  und  $p_2$  gerechnet. Die Bestimmung der SV-Anteile und die Tag- und Nachtverteilung wurden anhand der Zählergebnisse und dem prognostizierten Verkehrsaufkommen des Bebauungsplangebiets vorgenommen.

Die Grundlagen für die schalltechnischen Berechnungen im Bestandsfall (Analyse) und im Planfall sind den Tabellen 3 und 4 zu entnehmen.

Tabelle 3: Bestandsfall

Straßenabschnitt		DTV <sub>W5</sub> 2035		DTV 2035		M <sub>tags</sub>	p <sub>1 tags</sub>	p <sub>2 tags</sub>	M <sub>nachts</sub>	p <sub>1 nachts</sub>	p <sub>2 nachts</sub>
Nr.	Bez.	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]
1	Schülper Straße	900	35	810	28	47	2,8	0,7	8	2,8	0,7
2	Schülper Straße	950	35	855	28	49	2,6	0,7	9	2,6	0,7
3	ltzehoer Chaussee	2.750	140	2.475	112	142	3,6	0,9	25	3,6	0,9

Tabelle 4: Planfall mit B-Plangebiet

Straßenabschnitt		DTV <sub>W5</sub> 2035		DTV 2035		M <sub>tags</sub>	p <sub>1 tags</sub>	p <sub>2 tags</sub>	M <sub>nachts</sub>	p <sub>1 nachts</sub>	p <sub>2 nachts</sub>
Nr.	Bez.	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]
1	Schülper Straße	950	40	855	32	49	3,0	0,7	9	3,0	0,7
2	Schülper Straße	1.200	45	1.080	36	62	2,7	0,7	11	2,7	0,7
3	ltzehoer Chaussee	3.250	150	2.925	120	168	3,3	0,8	29	3,3	0,8
4	ltzehoer Chaussee	2.900	150	2.610	120	150	3,7	0,9	26	3,7	0,9
5	Diekgraben Ost	950	25	855	20	49	2,2	0,1	9	1,1	0,0
6	Diekgraben Mitte	650	20	585	16	34	2,6	0,1	6	1,2	0,0
7	Diekgraben West	500	15	450	12	26	2,5	0,1	5	1,2	0,0

- DTV<sub>W5</sub> Werktagwert des Verkehrs [Kfz/24h] und des Schwerverkehrs [SV-Kfz/24h]
- DTV Jahresmittelwert des Verkehrs [Kfz/24h] und des Schwerverkehrs [SV-Kfz/24h]
- M<sub>tags</sub> maßgebende Verkehrsstärke 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> Uhr [Kfz/h]
- M<sub>nachts</sub> maßgebende Verkehrsstärke 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup> Uhr [Kfz/h]
- p<sub>tags</sub> SV-Anteil > 3,5 t tags, Lkw1 und Lkw2 [%]
- p<sub>nachts</sub> SV-Anteil > 3,5 t nachts, Lkw1 und Lkw2 [%]

## 5. Zusammenfassende Schlussbemerkungen

Die Gemeinde Jevenstedt stellt den Bebauungsplan Nr. 15 „Diekgraben“ auf, um Planungsrecht für ein Wohngebiet mit bis zu 185 Wohneinheiten zu schaffen. Die geplante Wohnbebauung soll über die Straße Diekgraben an die Schülper Straße (K 43) und an die Itzehoer Chaussee (K 27) angebunden werden.

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung sind, aufbauend auf den vorhandenen Verkehrsbelastungen, die zukünftig zu erwartenden Verkehrsbelastungen im Straßennetz ermittelt worden. Diese werden als Grundlage für ein Lärmgutachten benötigt. Darüber hinaus war zu prüfen, welche verkehrlichen Wirkungen die geplante Straßenverbindung zwischen Schülper Straße und Itzehoer Chaussee haben wird.

Als Grundlage der Verkehrsuntersuchung sind im November 2022 Verkehrserhebungen auf der K 43 und an den drei Knotenpunkten Schülper Straße / Dorfstraße, Itzehoer Chaussee (K 27) / Dorfstraße / Schwaber Straße und Itzehoer Chaussee (K 27) / Meiereistraße durchgeführt worden.

Als Verkehrsaufkommen des geplanten Wohngebiets wurde eine Größenordnung von rd. 950 Kfz-Fahrten/24h ermittelt, die sich in Richtung Schülper Straße und Itzehoer Chaussee verteilen werden. Darüber hinaus sind Verkehrsverlagerungen aus dem Ortskern auf die neue Straßenverbindung zu erwarten, die dadurch zwischen 500 und 950 Kfz/24h aufnehmen wird. Die Entlastung des Ortskerns ist jedoch relativ gering, da starke Verkehrsbeziehungen mit der Anschlussstelle Jevenstedt an der B 77 vorhanden sind. Die Dorfstraße wird daher nur um rd. 5 % entlastet. Itzehoer Chaussee und Schülper Straße werden dagegen bis zu 500 Kfz/24h zusätzlich aufnehmen.

Hannover, im März 2023

Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert



(Dipl.-Ing. Th. Müller)

22-1497 Jevenstedt Dorfstraße - Schülper Str. - Knotenpunkt(e)

Do. 24 November 2022

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1017862, Standort: 54.232536, 9.66471

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve

Ingenieurgesellschaft mbH

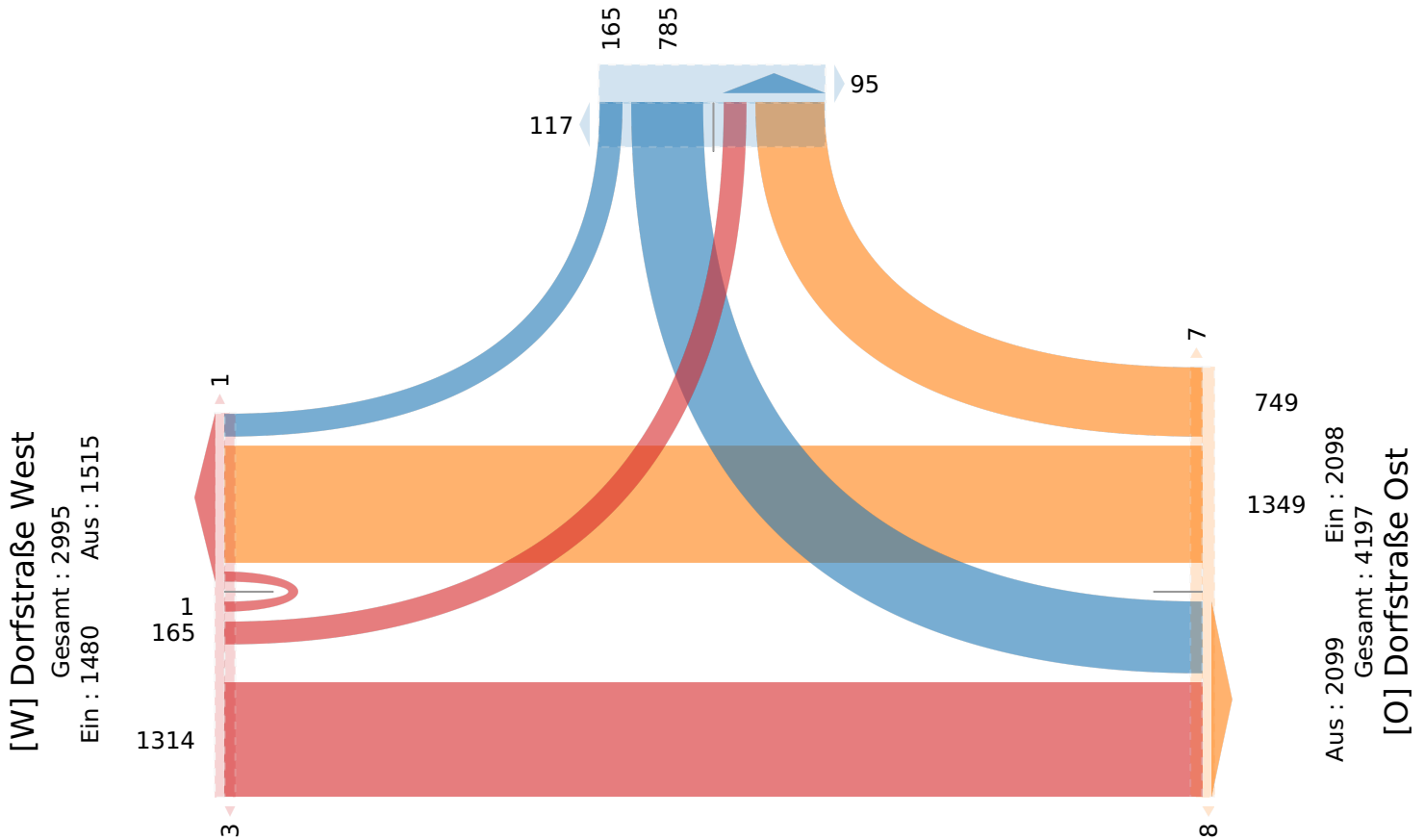
Paperberg 4,

Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

[N] Schülper Straße

Gesamt : 1864

Ein : 950 Aus : 914



22-1497 Jevenstedt Dorfstraße - Schülper Str. - Knotenpunkt(e)

Do. 24 November 2022

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1017862, Standort: 54.232536, 9.66471

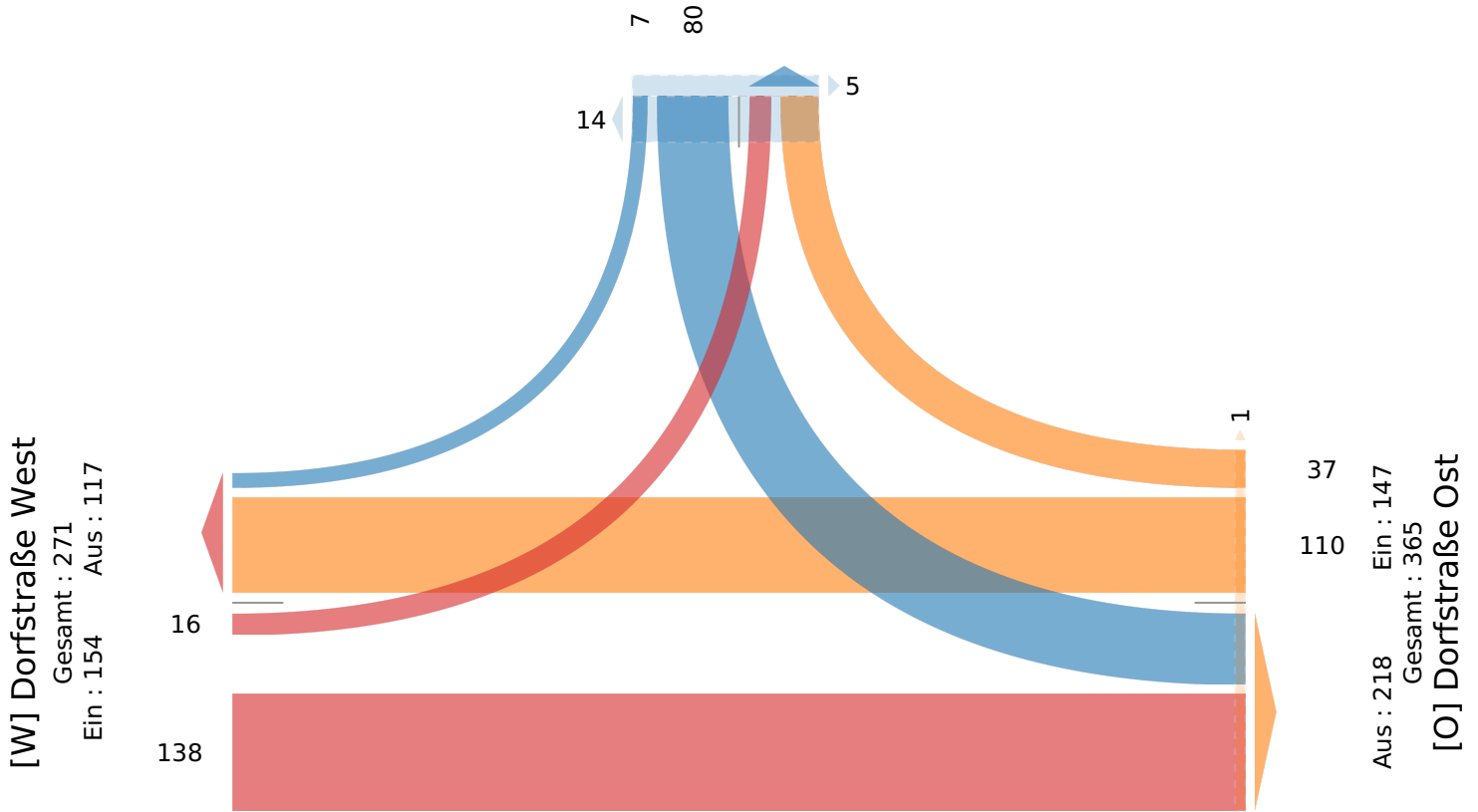
Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve  
Ingenieurgesellschaft mbH

Paperberg 4,  
Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

[N] Schülper Straße

Gesamt : 140

Ein : 87 Aus : 53



# 22-1497 Jevenstedt Dorfstraße - Schülper Str. - Knotenpunkt(e)

Do. 24 November 2022

Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1017862, Standort: 54.232536, 9.66471

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve

Ingenieurgesellschaft mbH

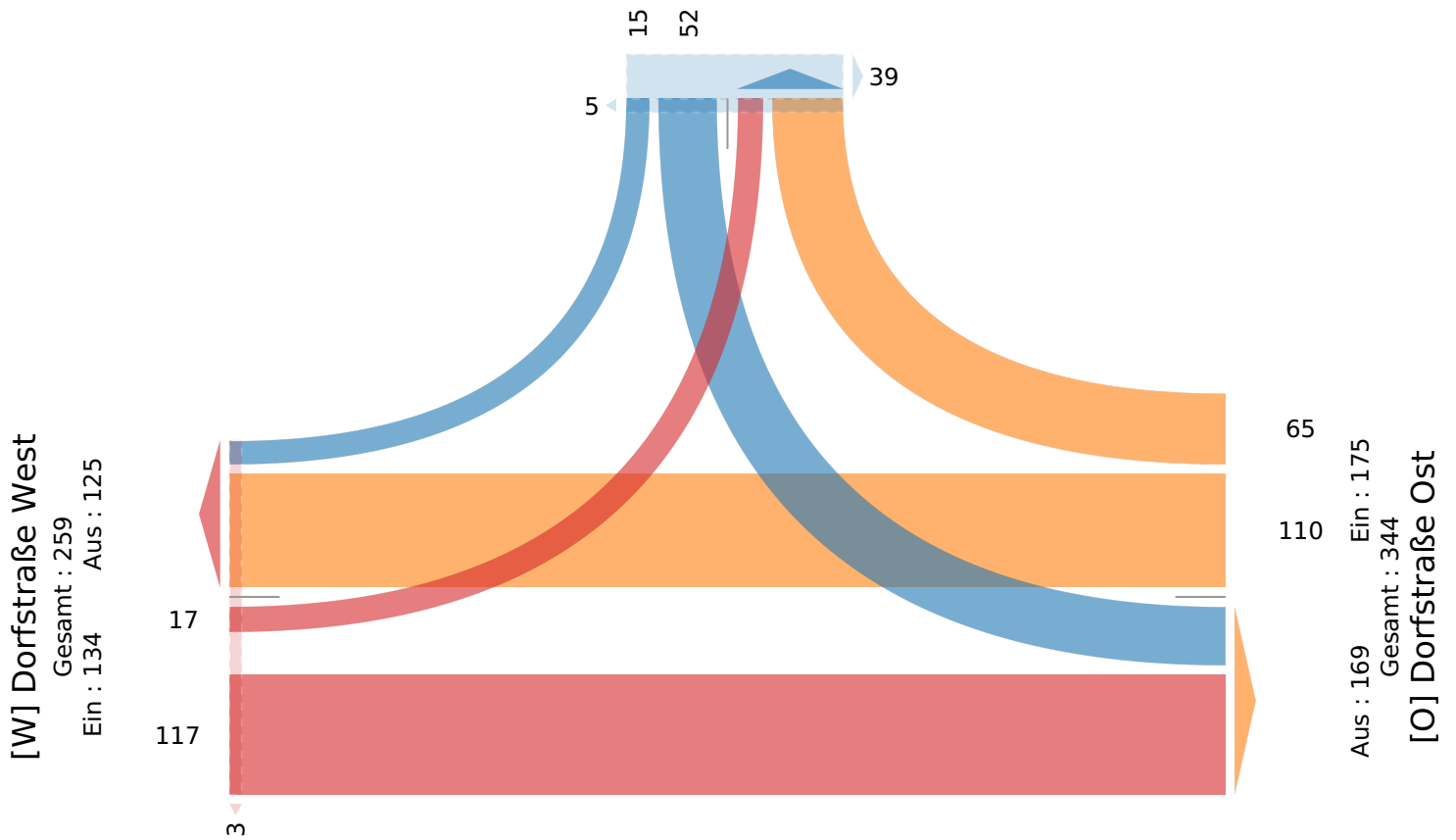
Paperberg 4,

Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

## [N] Schülper Straße

Gesamt : 149

Ein : 67 Aus : 82





22-1497 Jevenstedt Dorfstraße - Schülper Str. - Knotenpunkt(e)

Do. 24 November 2022

Spitzenstunde, abends (13:30 - 14:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1017862, Standort: 54.232536, 9.66471

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve

Ingenieurgesellschaft mbH

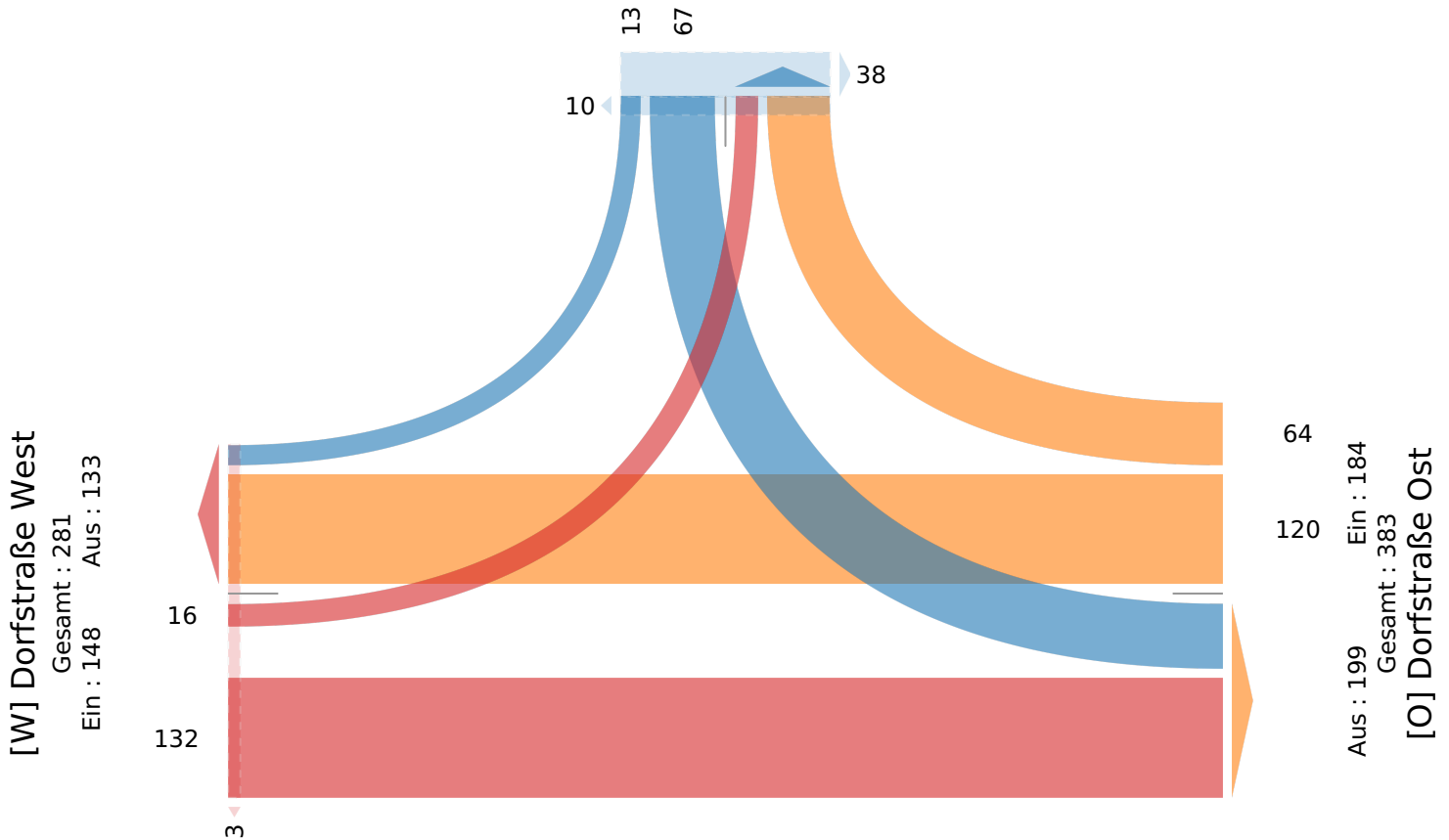
Paperberg 4,

Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

[N] Schülper Straße

Gesamt : 160

Ein : 80 Aus : 80



22-1497 Jevenstedt - Itzehoer-Dorf-Schwaber - Knotenpunkt(e)

Do. 17 November 2022

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

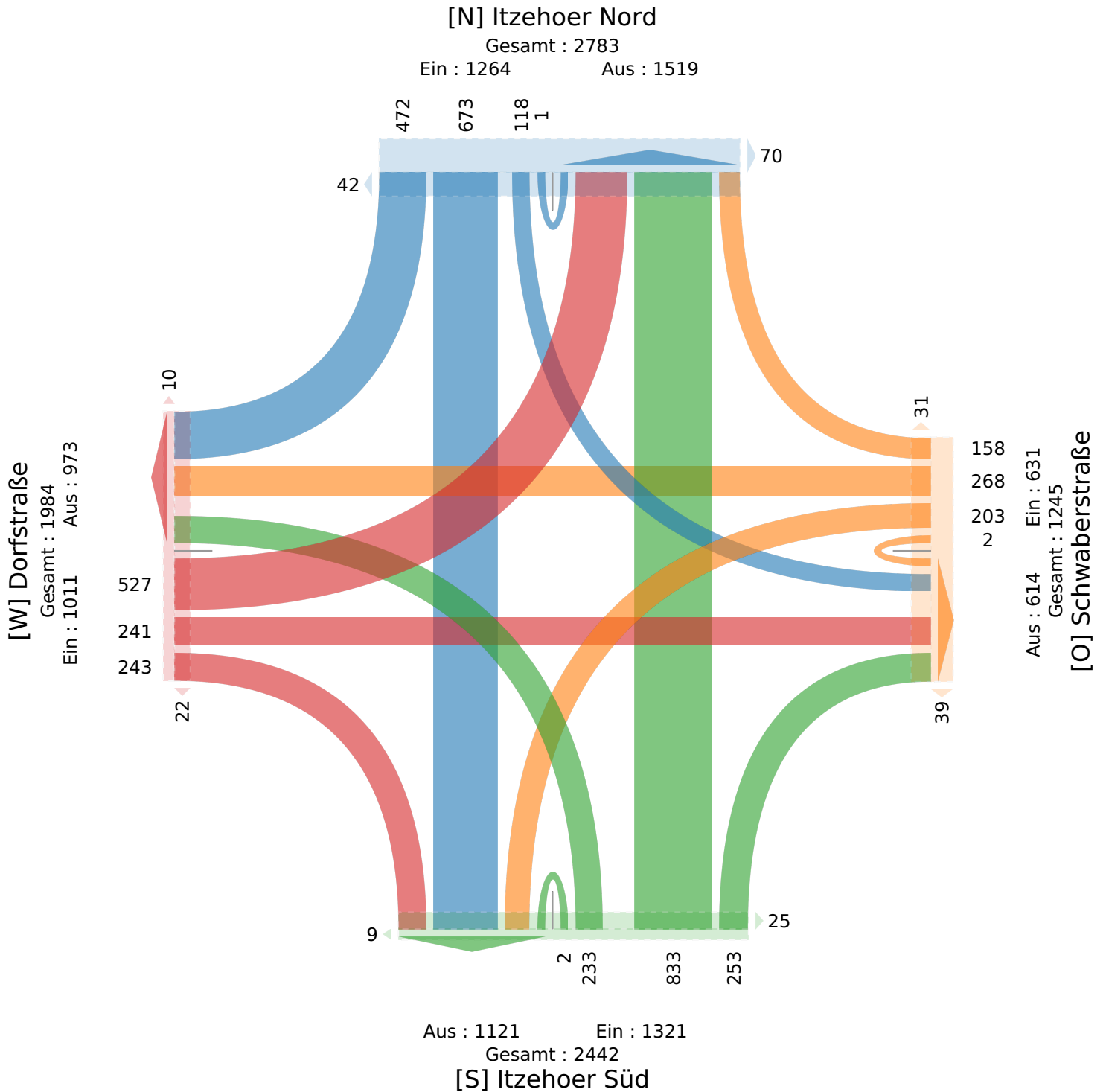
ID: 1014939, Standort: 54.234845, 9.668608

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve

Ingenieurgesellschaft mbH

Paperberg 4,

Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



22-1497 Jevenstedt - Itzehoer-Dorf-Schwaber - Knotenpunkt(e)

Do. 17 November 2022

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

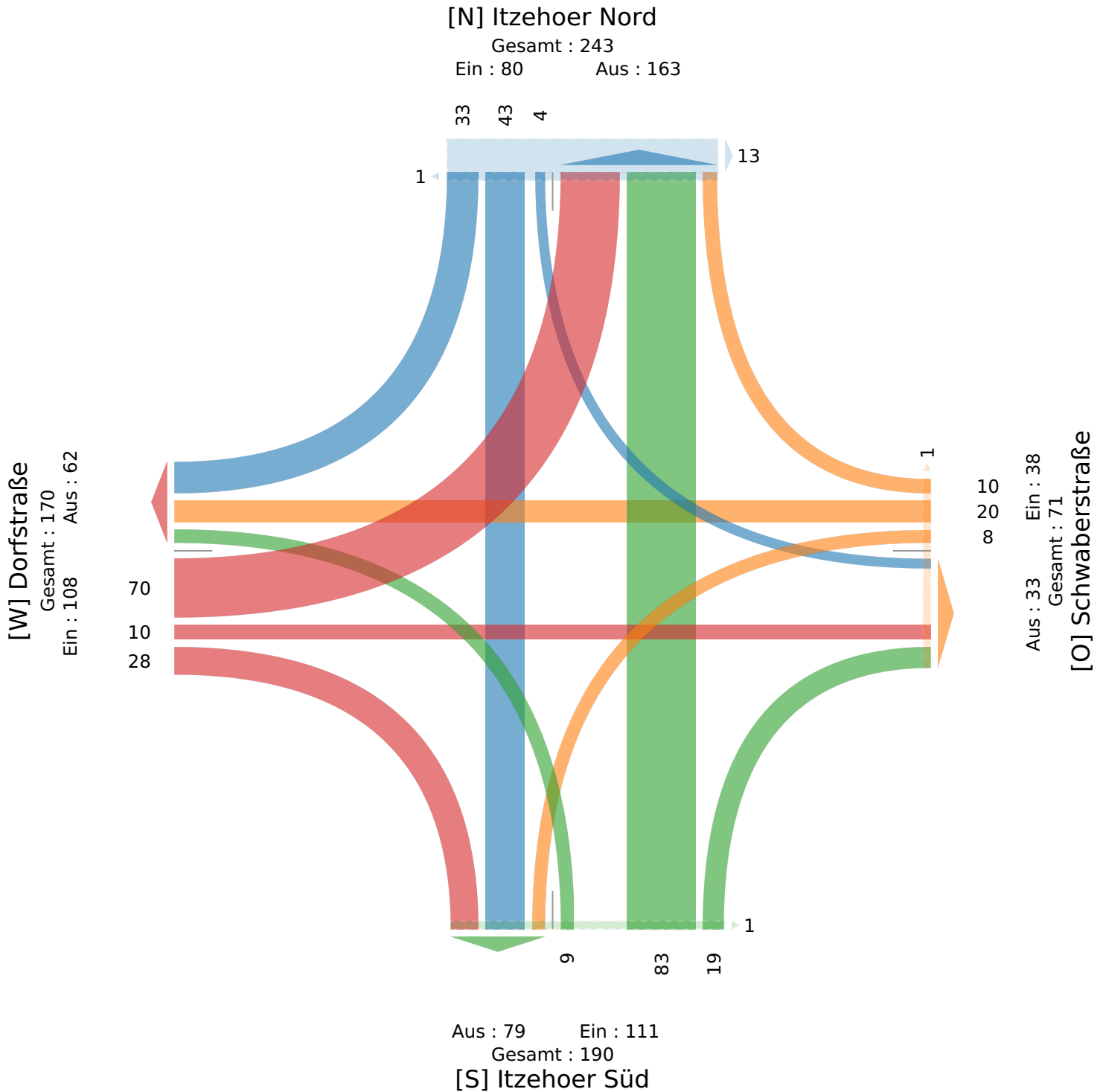
ID: 1014939, Standort: 54.234845, 9.668608

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve

Ingenieurgesellschaft mbH

Paperberg 4,

Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



22-1497 Jevenstedt - Itzehoer-Dorf-Schwaber - Knotenpunkt(e)

Do. 17 November 2022

Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

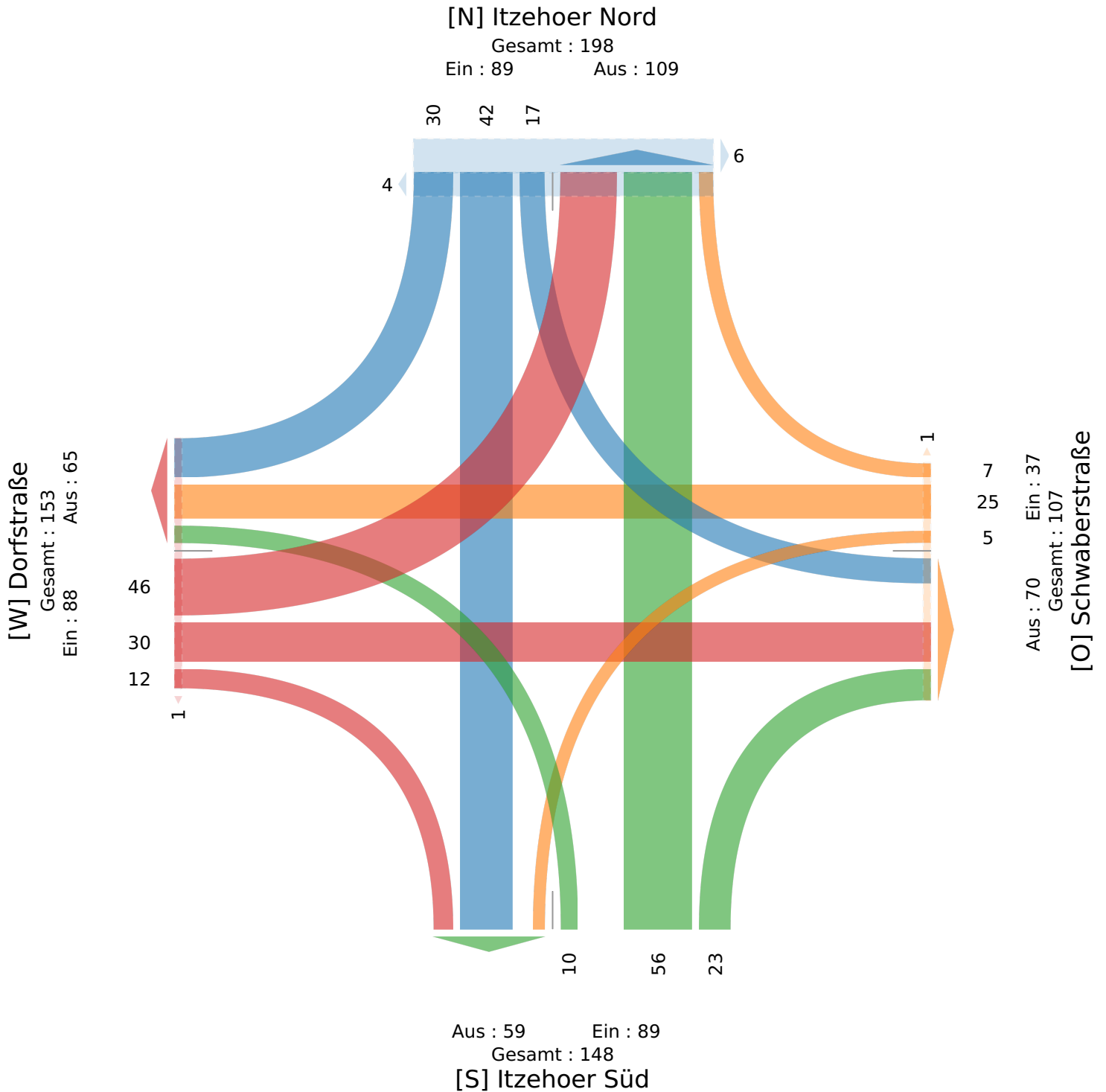
ID: 1014939, Standort: 54.234845, 9.668608

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve

Ingenieurgesellschaft mbH

Paperbarg 4,

Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



22-1497 Jevenstedt - Itzehoer-Dorf-Schwaber - Knotenpunkt(e)

Do. 17 November 2022

Spitzenstunde, abends (15:30 - 16:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

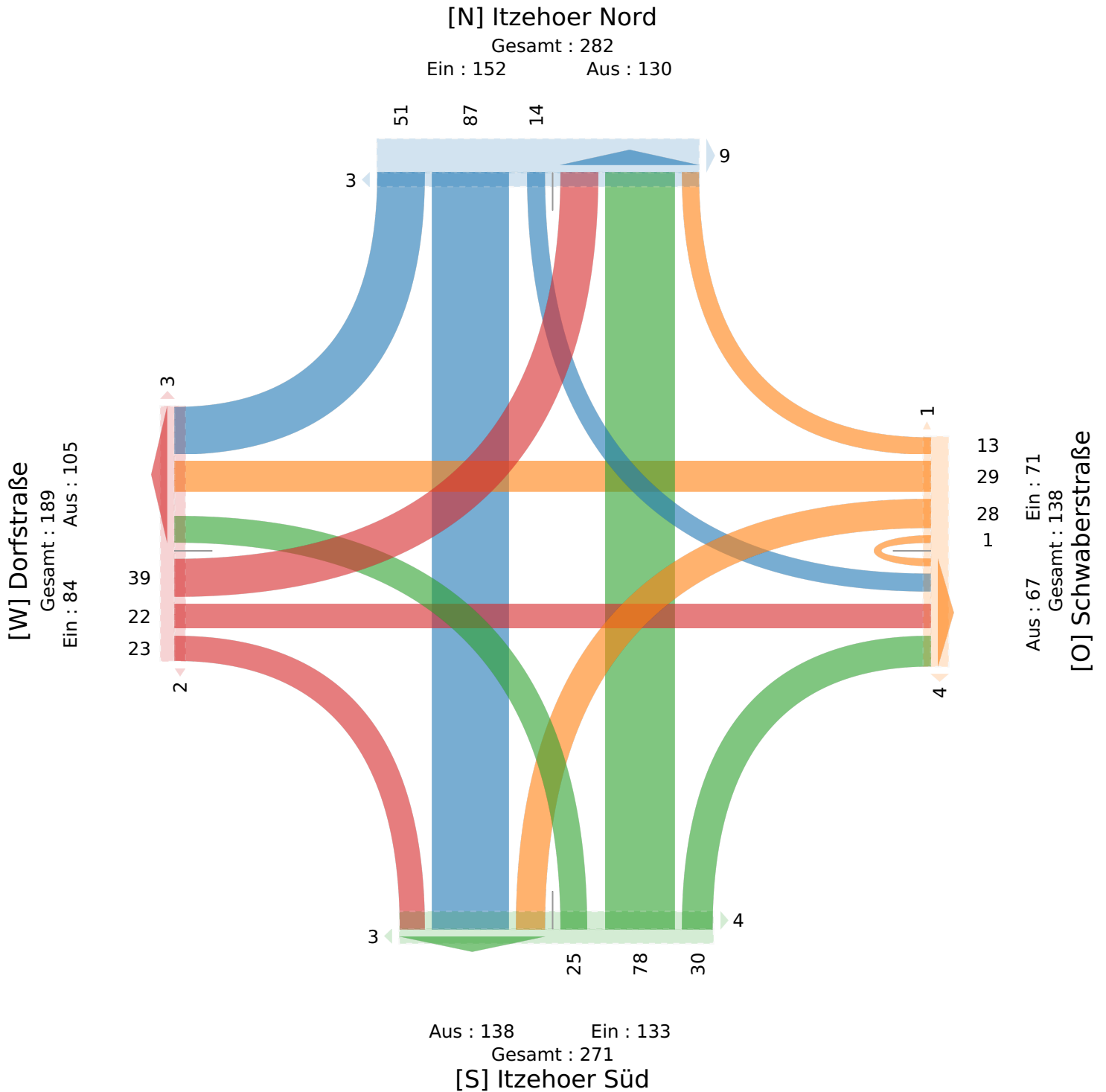
ID: 1014939, Standort: 54.234845, 9.668608

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve

Ingenieurgesellschaft mbH

Paperberg 4,

Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



# 22-1497 Jevenstedt Itzehoer Chaussee - Meier... - Knotenpunkt(e)

Do. 17 November 2022

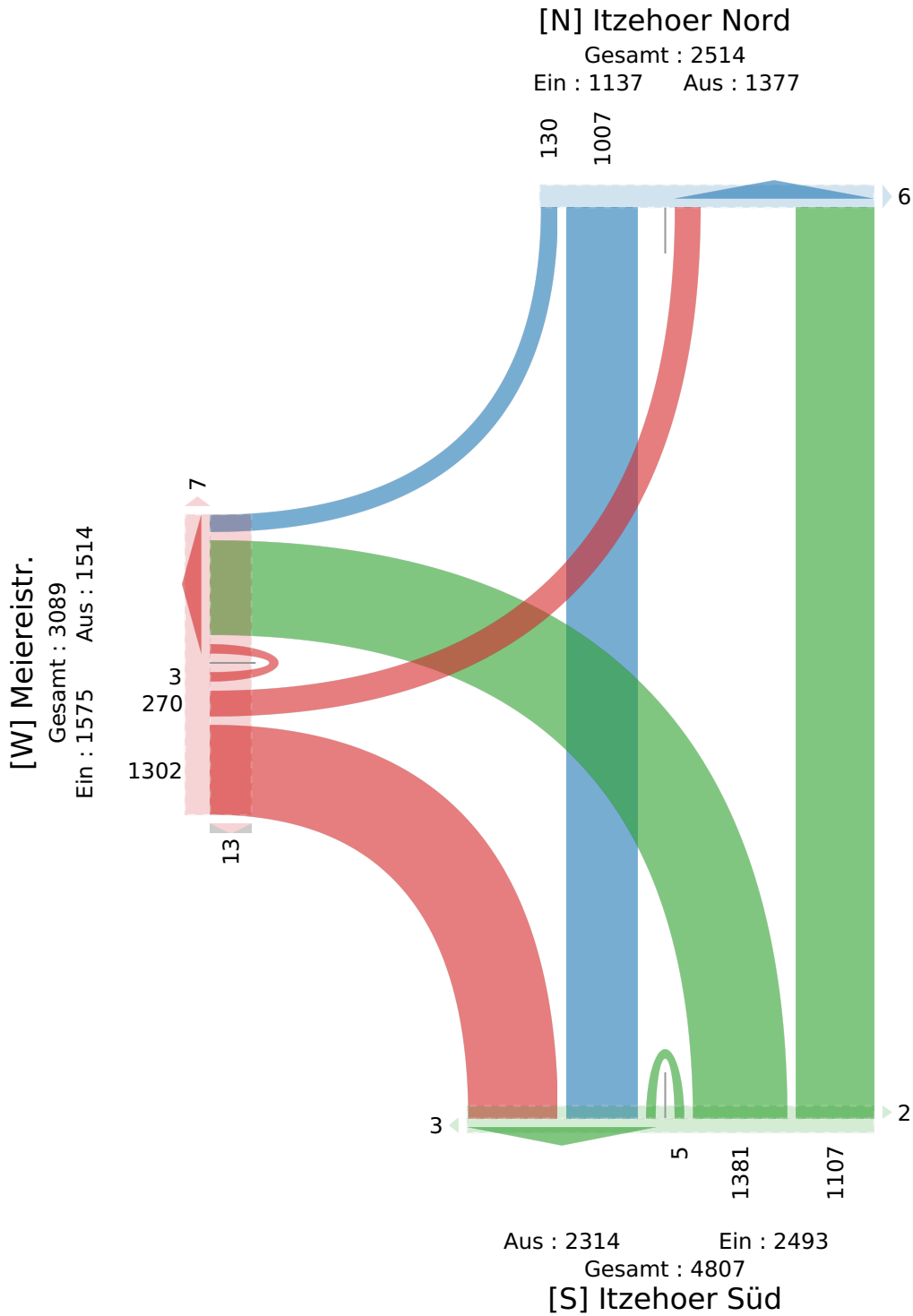
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1014942, Standort: 54.232326, 9.66911

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Paperberg 4,  
Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



22-1497 Jevenstedt Itzehoer Chaussee - Meier... - Knotenpunkt(e)

Do. 17 November 2022

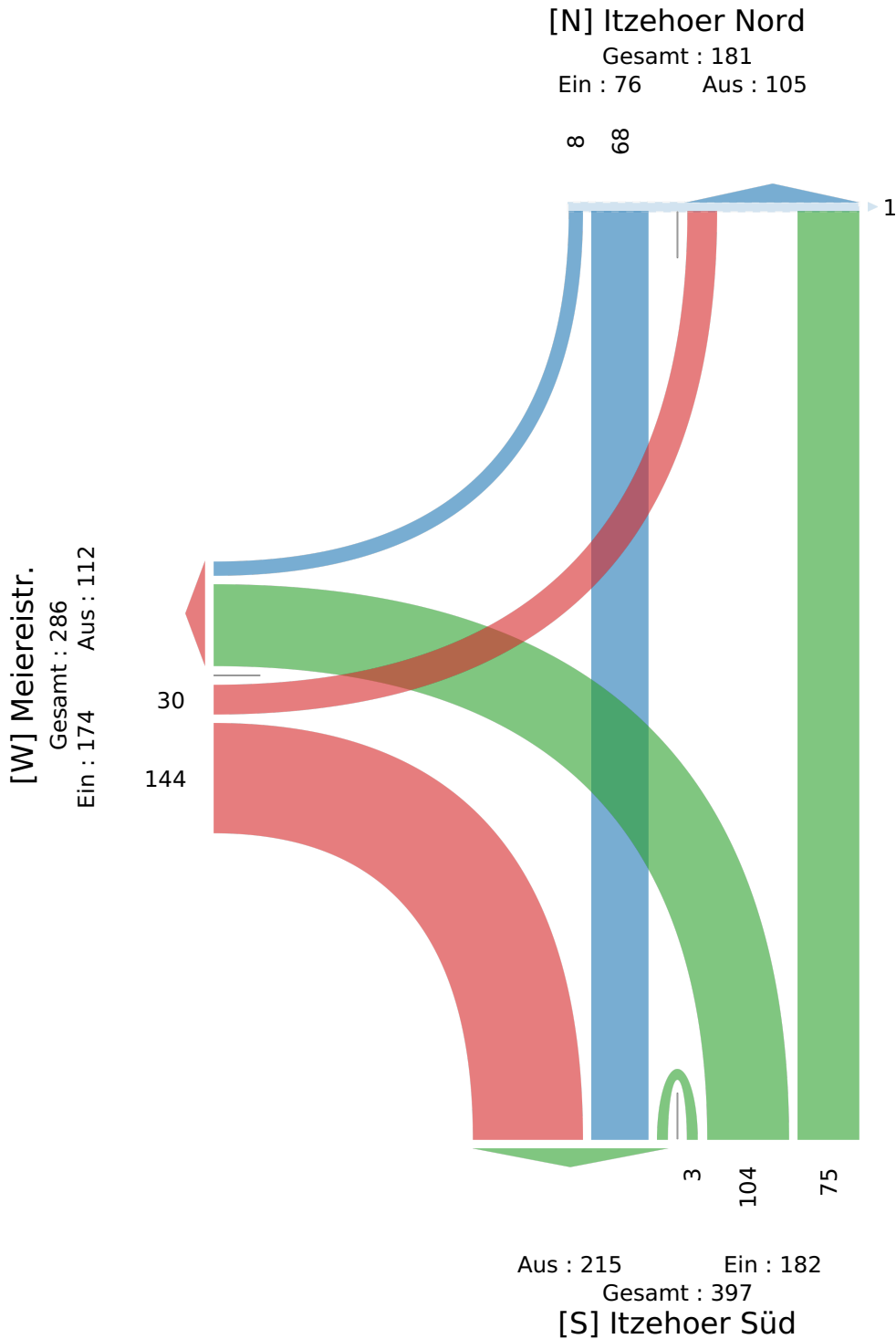
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1014942, Standort: 54.232326, 9.66911

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Paperberg 4,  
Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



22-1497 Jevenstedt Itzehoer Chaussee - Meier... - Knotenpunkt(e)

Do. 17 November 2022

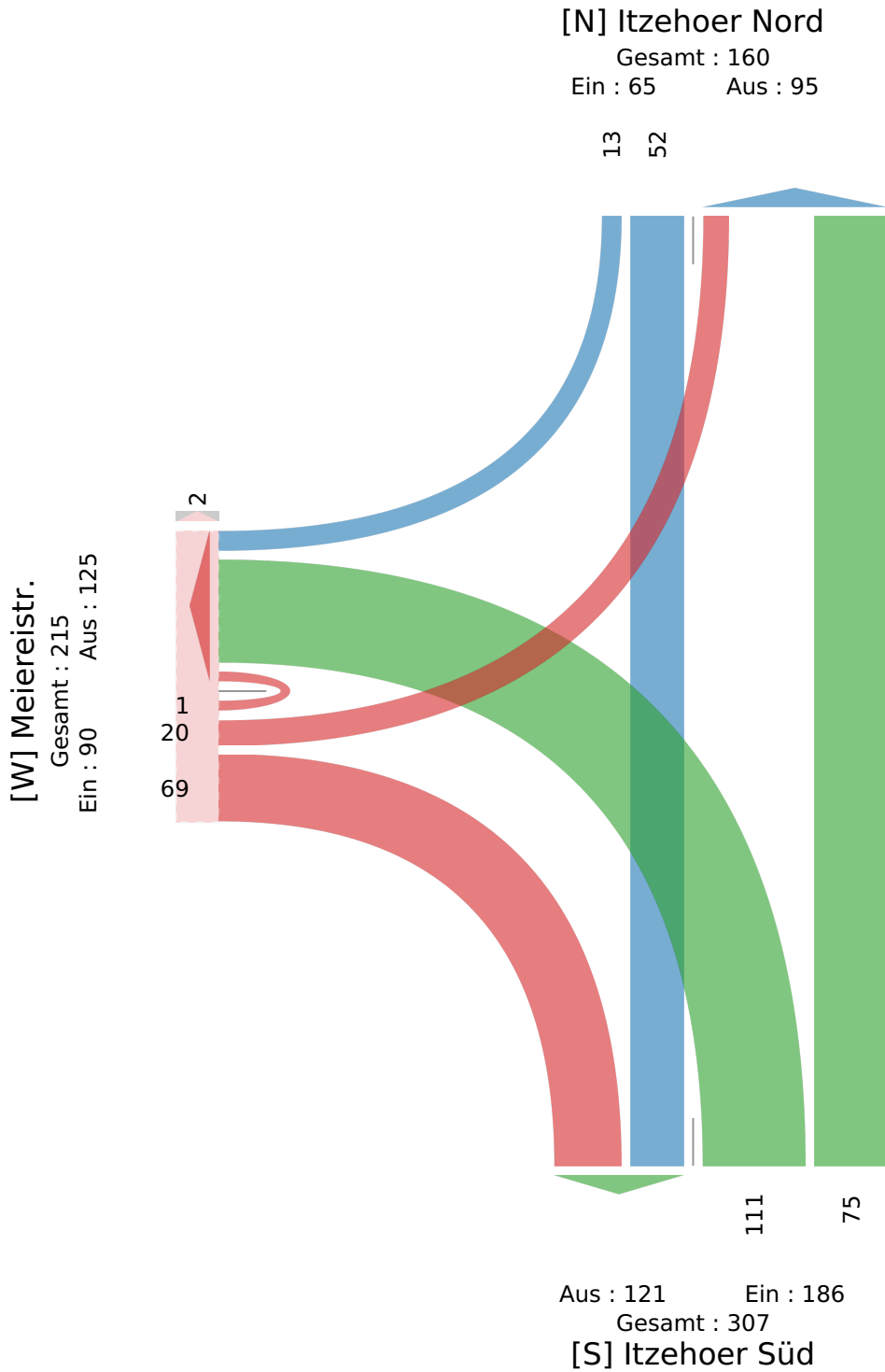
Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1014942, Standort: 54.232326, 9.66911

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Paperbarg 4,  
Bad Oldesloe, SH, 23843, DE





22-1497 Jevenstedt Itzehoer Chaussee - Meier... - Knotenpunkt(e)

Do. 17 November 2022

Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1014942, Standort: 54.232326, 9.66911

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Paperbarg 4,  
Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

